

Nummer 01-8014-A00-V02
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ Revenge II 19
 Hersteller Due Emme Mille Miglia s.r.l.

Seite 1 von 2

Auftraggeber Due Emme Mille Miglia s.r.l.
 Via Cosimo Canovetti 7
 I-25128 Brescia

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ Revenge II 19
 Radgröße 8 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
273.94	REVENGE II 19 273.94 / \varnothing 72,2 \varnothing 54,1	5/100/54,1	35	580	1935	11/2000
273.94	REVENGE II 19 273.94 / \varnothing 72,2 \varnothing 56,1	5/100/56,1	35	580	1935	11/2000
273.94	REVENGE II 19 273.94 / \varnothing 72,2 \varnothing 57,1	5/100/57,1	35	580	1935	11/2000
273.50	REVENGE II 19 273.50 / \varnothing 72,2 \varnothing 57,1	5/112/57,1	35	690	2100	11/2000
273.50	REVENGE II 19 273.50 / \varnothing 72,2 \varnothing 66,6	5/112/66,6	35	690	2100	11/2000
274.14	REVENGE II 19 274.14 / ohne Ring	5/120/72,6	40	635	1945	11/2000

Kennzeichnung

Herstellerzeichen 1000 MIGLIA
 Radtyp und Ausführung REVENGE II 19 ... (s.o.)
 Radgröße 8 J x 19 H2
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
 Gießereikennzeichen FOMB
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Nummer 01-8014-A00-V02
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ Revenge II 19
Hersteller Due Emme Mille Miglia s.r.l.

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	35	690
5/120	215/35R19	40	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,7 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Radzeichnung	R.0.1.6409	06.02.00
Radzeichnung	XR.0.2.6421	08.06.00
Radzeichnung	XR.0.1.6434	09.06.00
Radzeichnung	R.0.1.6435	09.06.00

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95



00032429.DOC